

# Anatomie d'un VTT



Le VTT est né de deux impératifs liés au nouvel environnement du cyclisme en tout-terrain : abaisser le centre de gravité pour améliorer la maniabilité à

faible vitesse, et pouvoir mettre pied à terre rapidement. C'est pourquoi les VTT ont des cadres bas ; ces vélos exigeant aussi de l'adhérence, un freinage puissant, une direction précise, une bonne absorption des chocs, de nombreuses vitesses bien étagées et des roulements et en constante évolution.

Et si les premiers VTT étaient lourds et peu maniables, les matériaux et méthodes de soudure ont évolué aussi et, aujourd'hui, l'élégance prédomine.



Selle et tige de selle

Selle

Rail de selle

Collier de selle

Tige de selle

Étrier V-brake arrière

Bras de frein

Patin

Guide de câble

Mécanisme de blocage rapide



Axe arrière

Manette de blocage rapide

Roue arrière

Triangle arrière

Collier de serrage de tige de selle

Hauban

Tube de selle

Patte arrière

Base

Dérailleur avant

Plateaux

Petit plateau

Plateau intermédiaire

Grand plateau

Pignons et dérailleur arrière

Chaîne

Pignons

Dérailleur arrière

